



**Du 4 au 6 juin 2009
sur le circuit de Nogaro (Gers)**

1^{er}



Dans la simplicité et la passion, avec des véhicules tout électrique (c'est une première...)

Lorsque Shell a annoncé le déplacement du Shell Eco-marathon de France (Nogaro) en Allemagne (Lausitzring) dès 2009, le monde de l'Education Nationale s'est vite ému du vide que cette délocalisation allait laisser pour un grand nombre de projets pédagogiques basés sur cette épreuve née en 1985.

Ainsi, si quelque 80 concurrents tentent de faire gagner le Shell Eco-Marathon Europe à la France début mai en Allemagne, faut-il rappeler que 180 demandes d'inscription provenaient d'établissements français l'an dernier.

Le souhait a donc été émis de trouver une solution pour faire perdurer la totalité de ces projets en manifestant le désir de prolonger les valeurs de l'épreuve autour d'un nouveau challenge liant élèves, étudiants, enseignants et entreprises.

Projets environnementaux et crise financière...

Avec pour but statutaire " *de créer des épreuves éducatives à caractère environnemental encourageant l'épanouissement de projets concrets issus des enseignements technique et professionnel* ", de logiques espoirs de réunir

partenaires et mécènes étaient de mise à la création de l'association au moment de la rentrée scolaire 2008/2009.

Las, ajoutée à quelques réponses négatives, la crise financière vint rattraper les projets du 1^{er} Challenge EducEco au fil des semaines. Une page devait être tournée vers l'organisation d'une nouvelle épreuve dont l'enjeu principal est de permettre au monde de l'éducation de réfléchir à de réels projets environnementaux, scientifiques et techniques. Il s'agit de différencier ces projets de toutes les études théoriques qui demeurent sur papier ou sur écran et qui semblent toujours très positives. ***Au Challenge EducEco, il faut apporter la preuve que « ça marche » !***

Fondamental : les dossiers pédagogiques

L'annonce très tardive de l'organisation du 1^{er} EducEco n'a pas empêché l'inscription de 60 véhicules dont deux qui ne pourront concourir en raison d'une trop grande proximité avec les examens (48 prototypes et 12 petites citadines). Les équipes concernées pourront toutes être abritées dans les stands du circuit Paul Armagnac à Nogaro. Ils représentent 53 établissements, 15 Régions économiques et 32 départements.

Tous les vecteurs énergétiques seront utilisés avec, et c'est une première dans ce type d'épreuve, quatre motorisations « tout électrique ». Le LP Saint-Joseph de Lanerneau (Finistère), l'IUT de Ville d'Avray, l'Ecole Louis de Broglie à Bruz près de Rennes avec des proto et l'ESSTIN de Vandœuvre-lès-Nancy avec un UrbanConcept ont fait ce choix. Par ailleurs, les six véhicules solaires et les quatre véhicules utilisant l'hydrogène qui seront également présentés font aussi appel au vecteur électrique ce qui porte à 14 le nombre des véhicules qui utiliseront une motorisation électrique à NOGARO.

A noter encore que parmi les formulaires d'inscription, les concurrents ont du remplir un dossier pédagogique reflétant la réflexion conduite par les étudiants autour de l'éco-mobilité. Ce dossier fera référence pour l'attribution du Prix de l'Education Nationale.

Le fichier qui vous est proposé en annexe présente les équipes candidates avec leurs caractéristiques personnelles. Ces caractéristiques sont relatives au niveau d'enseignement, au nombre d'étudiants et de professeurs directement concernés par la réalisation d'un projet concret associant contenus scientifiques et techniques au concept d'éco-conception pour une mobilité durable.

Rendez-vous dans la simplicité et la passion du 4 au 6 juin sur le circuit de Nogaro !

Contact :

Jean-Paul CHASSAING – 06 12 19 79 00 – AD3E46@orange.fr