

Journée « Histoire du Génie électrique »
Mercredi 10 octobre 2007

A l'occasion du centenaire de l'Ecole Nationale d'Electrotechnique, d'Electronique, d'Informatique et de
Télécommunications de Toulouse
Organisée par l'INPT-ENSEEIH et le Club EEA

Programme provisoire

Le temps des découvertes (et des querelles) scientifiques

9H-10H : "De la physique des circuits (Volta, Ampère, Faraday...) à de nouvelles disciplines : électrotechnique, électronique..." Christine Blondel, Centre de Recherche en Histoire des Sciences et des Techniques est une équipe de l'Unité Mixte de Recherche 8560

10H-10H20 : La conservation du patrimoine scientifique en Midi Pyrénées (appareils de mesure, générateurs, cahier de TP de 1930...)
Maurice Dedieu, Michel Lajoie-Mazenc, Bernard Trannoy, Réseau Universitaire Toulouse Midi Pyrénées (RUTMP)

10H20-10H45 : pause café

10H45-11H45 : « L'histoire de l'électromécanique au travers de l'histoire que vous connaissez »
Max Marty, INP Toulouse

Les applications et la société

11H45-12H45 : Histoire de la traction ferroviaire
Jean Cuynet, SNCF

13H00-14H30 : repas

14H30-15H30 : « Villes-Lumières »
François Jousse, Association Française de l'Eclairagisme

15H30-16H30 : « La longue conquête du confort électrique »
Henri Beltran, DR CNRS à l'IRICE UMR 8831 (Identités relations internationales et civilisations de l'Europe)

16H30-17H30 : Table ronde : « Histoire des sciences, épistémologies... quels rôles(s) dans les formations en génie électrique ? » animée par Christian Glaize, Professeur de génie Electrique à l'Université de Montpellier

17H30 : clôture du colloque

Inscriptions gratuites mais obligatoires sur
<http://www.iufmrese.cict.fr/formulaires/Candidature/ColloqueHistoireGE.php>

Parrainages de la SEE (Société des Electroniciens et Electriciens), de l'Association des Ingénieurs de l'N7, du RéSéLec (Réseau National de Ressources en Electrotechnique)



Christine Blondel

Biographie

Christine Blondel, Centre de Recherche en Histoire des Sciences et des Techniques est une équipe de l'Unité Mixte de Recherche 8560

Résumé de la conférence "De la physique des circuits (Volta, Ampère, Faraday...) à de nouvelles disciplines : électrotechnique, électronique..."

Max Marty

Biographie

Max Marty fût Professeur d'Electrotechnique (machines et actionneurs électromécaniques) à l'INPT-ENSEEIH. Par ailleurs, il fût également Responsable de la filière électrotechnique de 1967 à 1984, Directeur du LEEI (Laboratoire d'Electrotechnique et d'Electronique Industrielle) de 1967 à 1977, Président du Club EEA de 1977 à 1981 et Président de l'INP Toulouse de 1986 à 1991.

Résumé de la conférence : « Histoire de l'électromécanique à travers l'histoire que vous connaissez »

L'histoire de l'électromécanique sera présentée depuis ses origines jusqu'à nos jours, en situant les découvertes dans l'histoire de France et de l'Europe, en montrant l'enchaînement des inventions, les conséquences et les évolutions, les grandes réussites et les espoirs déçus. Cette histoire tient compte des explosions technologiques successives au long des trois grandes périodes de 70 ans qui se sont succédées de 1800 à 2010 !

Jean Cuynet

Biographie

Jean Cuynet devient professeur de dessin industriel après un cycle d'études en électrotechnique. Il termine sa carrière professionnelle en dispensant des cours de Génie Industriel à de futurs techniciens supérieurs.

Passionné par les chemins de fer et leur histoire, il publie plusieurs ouvrages : le Transjuralpin en collaboration avec Patrick Belloncle (Éditions du Cabri, 1985) ; Histoire du Rail en Franche-Comté (Éditions de la Régordane, 1989) ; les chemins de fer PLM avec Jean Chintreau et Georges Mathieu (Éditions la vie du Rail / la Régordane, 1993) ; Bataille du Rail en Franche-Comté (Éditions de la Taillanderie, 1997) ; les Chemins de Fer du Doubs avec Jacques Reichard (Éditions du Belvédère, 2004) ; La Traction électrique en France (Éditions la vie du Rail, 2005) et Histoire du rail en Bourgogne avec Gaby Bachet (Éditions du Belvédère, 2007).

Sommaire de la conférence : La traction électrique ferroviaire (plan en préparation) :

- Premières tentatives ;
- Les débuts du courant alternatif monophasé et triphasé ;
- Le règne du continu ;
- La traction en courant « industriel » ;
- Perspectives.

Ces thèmes seront abordés en s'appuyant sur quelques réalisations typiques françaises, européennes ou mondiales, illustrés par des photographies et des plans.

François Jousse

Biographie

François Jousse est Ingénieur Général des Services Techniques de la Ville de Paris, Maître urbaniste, Chevalier des Palmes académiques et Prix Alfred Monnier 2005. Il enseigne l'éclairage et l'urbanisme dans de nombreuses écoles d'ingénieurs, il

est expert auprès de l'ADEME Département MDE et programme européen MEDA du CEREN (centre d'études et de recherches économiques sur l'énergie) et de l'AFE (association française de l'éclairage)

Depuis 25 ans, il a mené des études de recherche, générales et ponctuelles dans les domaines de la gestion de l'énergie, de la perception visuelle, de l'éclairage, et des déplacements : Schéma Directeur d'Aménagement Nocturne du site de la Seine, Réaménagement des Champs Elysées, Réaménagement des Grands Boulevards, Illuminations de nombreux bâtiments civils ou religieux (deuxième prix au concours « Lumières » 2007), Illuminations des ponts de Paris... Outre de nombreuses publications dans la presse spécialisée, (Lux, Génie Urbain,...) a participé à divers ouvrages et effectué des missions de coopération à l'étranger.

Résumé de la conférence : « VILLES-LUMIERES »

Un fait d'une importance capitale s'est produit mais l'on ne sait ni où ni quand ! Ce qui est sûr c'est que cela s'est passé il y a plusieurs dizaines de milliers d'années.

Ce jour-là, à la lueur d'une flamme, un homme a porté un regard totalement nouveau sur son environnement. Sa vision jusque-là rythmée par l'alternance jour/nuit s'est affranchie du temps.

L'espace qui n'était connu qu'éclairé du haut vers le bas prenait une autre dimension avec un éclairage de bas en haut.

La direction de la lumière ne passait plus d'est en ouest avec le temps mais elle était fixe figeant ainsi la course du temps. Elle n'était plus diffuse comme les jours nuageux, ou unidirectionnelle comme celle du soleil, elle était radiante depuis son point d'émission.

La couleur de la lumière ne variait plus de l'aurore aux doigts de rose jusqu'au coucher de soleil flamboyant en passant par les froids midis d'hiver. Mais elle prenait la teinte uniforme de la flamme.

« Tous les hommes aiment avant tout la lumière, ils ont inventé le feu » Guillaume APPOLINAIRE

Au cours des temps, l'homme ne fera que mettre en application les immenses possibilités de l'éclairage artificiel, humain, culturel. Avec la lumière l'homme va pouvoir jouer sur son environnement. Cette lumière va permettre, même la nuit, les échanges et la communication, l'orientation, la sécurité.

Favoriser les échanges, se repérer et se retrouver, assurer d'une manière collective la sécurité individuelle, ce sont également les raisons des regroupements humains dans les cités.

Eclairage et ville répondent donc aux mêmes besoins et exigences culturelles. Sans cités, il n'y aurait certainement pas d'éclairage extérieur et sans éclairage, le développement urbain aurait été tout autre.

Alain Beltran

Biographie

Alain BELTRAN est agrégé d'histoire, Docteur ès Lettres (thèse sur l'électrification de la région parisienne) et Directeur de recherche au CNRS. Après quelques années passées dans l'enseignement secondaire, il est entré au CNRS en 1986, à l'Institut d'histoire du temps présent, à la suite d'un ouvrage sur Electricité de France, essentiellement construit à partir d'entretiens. A l'IHTP, il a poursuivi ses recherches sur l'histoire des entreprises (Gaz de France, la SNCF, SITA, les entreprises pendant l'Occupation, une bibliographie d'histoires d'entreprises parue dans *Les Cahiers de l'IHTP*, juin 1995, n°30) et plus généralement en histoire économique et en histoire de l'innovation (une histoire de l'INRIA qui paraîtra en 2007 chez EDP Sciences avec Pascal Griset). Il a été deux ans en détachement au département de sciences sociales de l'Ecole Normale Supérieure de Cachan en tant que Professeur d'histoire contemporaine. Il est membre de plusieurs associations historiques et revues d'histoire. Il est responsable d'une ACI (2005/2007) sur le thème du risque dont le colloque final se tiendra à l'Institut européen de Florence en novembre 2007. Il est expert auprès du Ministère de la Recherche (DS6) pour la 72è section (épistémologie et histoire des sciences et des techniques) ; membre nommé auprès de la même section du Conseil National des Universités(2003).

Résumé de la conférence : « La longue conquête du confort électrique »