

## **C.1 VERIFICATION DE L'AUTONOMIE DU SCOOTER.**

**C.1.1 Autonomie du scooter à vitesse maximale.**

**C.1.2 Autonomie du scooter en mode économique.**

**C.1.3 Autonomie du scooter en cycle urbain**

**C.1.4 Synthèse.**

## **C.2 ETUDE DE LA CHARGE DE LA BATTERIE.**

**C.2.1 Charge complète de la batterie.**

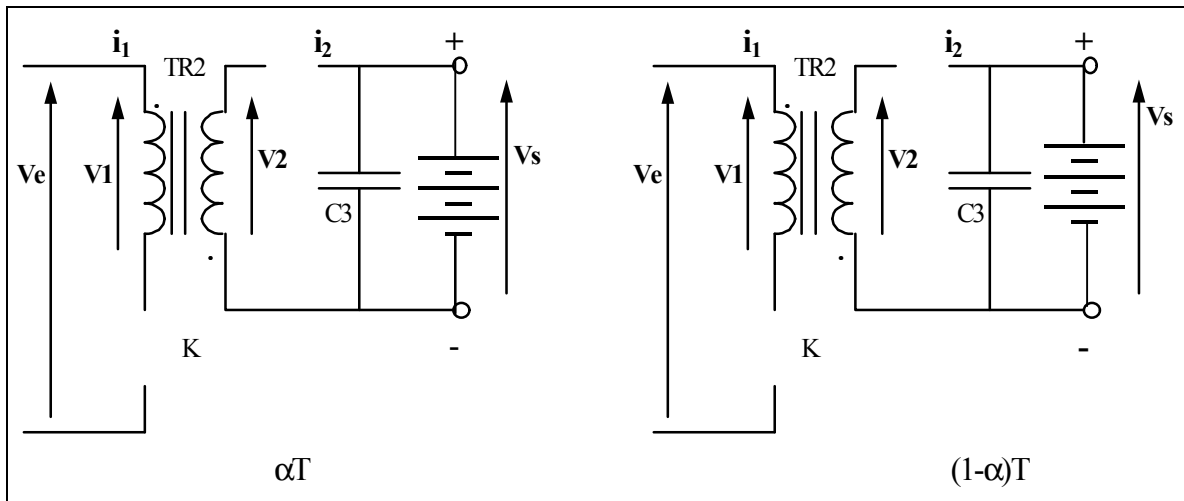
**C.2.2 Type et symbole de la conversion électrique.**

**C.2.3 Puissance fournie par le chargeur.**

**C.2.4 Rendement du chargeur.**

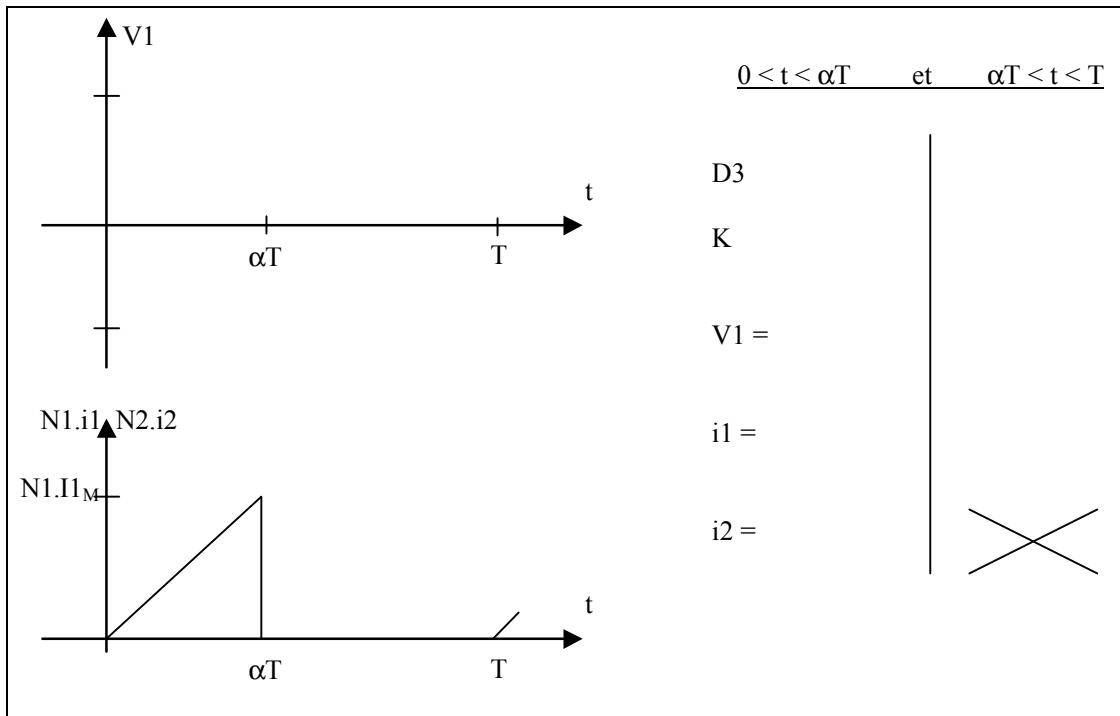
**C.3 ETUDE DU CHARGEUR EMBARQUE.**

**C.3.1 Compléter le schéma.**



**C.3.2 Enoncé des relations.**

**C.3.3 Tracer l'allure des signaux.**



#### **C.3.4 Fréquence de hachage.**

- Influence sur le dimensionnement du transformateur et du condensateur:
  
- Justification :

#### **C.3.5 Synthèse.**

- Puissance massique d'un chargeur traditionnel :
- Puissance massique du chargeur OPT 1400C :
- Avantages et inconvénients de la solution constructeur :

### **C.4 PROTECTION CONTRE LES COURT-CIRCUITS.**

#### **C.4.1 Intérêt du "PROTISTOR":**

#### **C.4.2 Calibre en intensité :**

#### **C.4.3 Référence des fusibles :**

Fusible DC :  
Justification :

Fusible AC :  
Justification :